



ECONOMIA NA
PALMA DA MÃO

1-5 de Setembro

RETROSPECTIVA SEMANAL DOS DESENVOLVIMENTOS NO BRASIL

Governo Federal irá proibir uso de benefícios sociais em apostas

O Governo Federal vai impedir que beneficiários do Bolsa Família e do Benefício de Prestação Continuada (BPC) utilizem os recursos dos programas sociais para fazer depósitos em sites de apostas. A medida, que deve ser implementada plenamente até o final deste ano, atende a uma determinação do Supremo Tribunal Federal (STF).

O bloqueio será feito por meio de um sistema centralizado, desenvolvido pelo Serviço Federal de Processamento de Dados (Serpro). As cerca de 80 casas de apostas atualmente autorizadas a operar no país serão obrigadas a consultar o CPF do usuário em duas situações: na abertura de uma nova conta e antes de autorizar cada novo depósito.

Se o sistema identificar que o CPF está vinculado a um dos benefícios sociais, a operação será negada. Na prática, a medida impõe duas travas: beneficiários não poderão criar novos cadastros e aqueles que já possuem contas não conseguirão realizar novos aportes de dinheiro.

Segundo a Secretaria de Prêmios e Apostas do Ministério da Fazenda, o objetivo é garantir que os fundos de programas assistenciais, destinados a despesas essenciais, não sejam utilizados em jogos. A plataforma de consultas deve entrar em fase de adaptação já em setembro para garantir seu pleno funcionamento até o fim do ano.

BYD supera Honda na venda de carros novos no Brasil

A BYD ultrapassou a Honda no ranking de vendas de veículos no Brasil, alcançando a sétima posição no acumulado de 2025. Entre janeiro e agosto, a fabricante chinesa emplacou 66.419 unidades, contra 65.589 da marca japonesa.

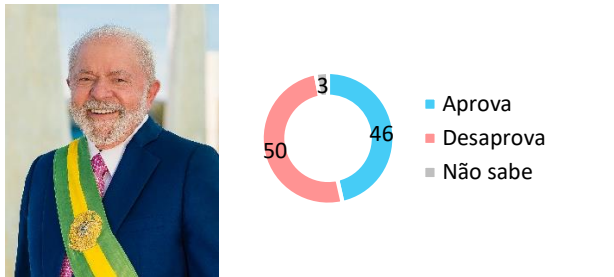
Diversos fatores são atribuídos como responsáveis pelo grande avanço da BYD: seu grande volume de veículos em estoque, preços competitivos e grau de tecnologia. Os estoques preexistentes possibilitaram a “inundação” de veículos no mercado, logo, a redução de preços para acelerar as vendas e conquistar espaço dentro do mercado.

Outro fator determinante é a forte atuação da empresa chinesa no segmento de híbridos, que se relaciona aos avanços em inovação da montadora chinesa. Em 2025, a BYD vendeu 18 vezes mais carros híbridos que a Honda: 31.953 unidades contra apenas 1.774 dos japoneses. A diferença de preço entre os modelos contribui para esse resultado: o híbrido mais acessível da Honda custa aproximadamente 40% a mais que a opção de entrada da BYD.

Ambas as empresas possuem produção nacional. A Honda fabrica os modelos HR-V e City em Itirapina (SP), enquanto a BYD produz o Dolphin Mini, o Song Pro e o King em Camaçari (BA).

ESSA SEMANA EM NÚMEROS

Aprovação do Governo



Instituto Datafolha (4 de agosto)

Estado da Economia

- Índice de Atividade Econômica (junho):**
- 3,94% (▼0,19 p.p com relação a maio)
- Balança Comercial (agosto):**
- Superávit de US\$ 6,1 bilhões
 - Exportações para os EUA ▼18,5%
 - Exportações totais ▲3,9% com relação ao ano anterior
- IPCA (julho):**
- ▲0,26% de variação mensal
 - Variação acumulada no ano de 3,26%
- Salários Reais (2º Trimestre):**
- De R\$ 3759 (1º trimestre) a R\$ 3497
 - ▼6,9% com relação ao trimestre anterior
 - 1º declínio em 3 trimestres
- Desemprego (Junho):**
- 5,8% (▼0,4 p.p. com relação a maio)